

# ZAKRESY TEMATYCZNE PRAC DYPLOMOWYCH DLA STUDENTÓW STUDIÓW STACJONARNYCH I NIESTACJONARNYCH I i II STOPNIA W ROKU AKADEMICKIM 2020/2021

**dr hab. inż. Zofia Jóźwiak, prof. AMS**

z.jozwiak@am.szczecin.pl; zofia\_jozwiak@interia.pl  
pokój 15 C

## I i II stopień studiów

1. Kierunki polityki ekologicznej w Europie.
2. Zarządzanie bezpieczeństwem w przedsiębiorstwie transportowym.
3. Metody ograniczania negatywnego wpływu transportu drogowego na środowisko naturalne.
4. Metody ograniczania negatywnego wpływu transportu morskiego na środowisko naturalne.
5. Metody ograniczania negatywnego wpływu transportu kolejowego na środowisko naturalne.
6. Metody ograniczania negatywnego wpływu żeglugi śródlądowej na środowisko naturalne.
7. Zarządzanie wodami balastowymi pod kątem wyeliminowania przenoszenia organizmów inwazyjnych.
8. Zarządzanie ładunkami niebezpiecznymi w transporcie (morskim, śródlądowym, samochodowym, kolejowym i lotniczym).
9. Problem bezpieczeństwa w transporcie i przeładunku ładunków ponadnormatywnych.
10. Techniczne aspekty transportu ładunków ponadnormatywnych.
11. Logistyczne aspekty transportu ładunków ponadnormatywnych.
12. Zarządzanie transportem ładunków mrożonych.
13. Logistyka transportu zintegrowanego.
14. Rozwiązania techniczne w transporcie na rzecz ochrony środowiska.
15. Rozwiązania techniczne w transporcie na rzecz bezpieczeństwa.
16. Optymalizacja technik i technologii przeładunków w kierunku ochrony środowiska i zapewnienia bezpieczeństwa.
17. Zarządzanie ochroną środowiska w portach morskich.
18. Zagrożenia bezpieczeństwa środowiska pracy i środowiska naturalnego generowane w portach.
19. Problemy związane z recyklingiem środków transportu.
20. Zagrożenia ekologiczne i bezpieczeństwa środowiska pracy, związane z transportem ładunków niebezpiecznych.
21. Procesy logistyczne w zarządzaniu odpadami.
22. Procesy logistyczne w zarządzaniu opakowaniami.
23. Zanieczyszczenie Bałtyku – źródła, rodzaje, ochrona prawna i techniczna.
24. Zasady doboru środków transportu do przewozu ładunków ponadnormatywnych.
25. Logistyka odbioru wód balastowych zanieczyszczonych, organizmami inwazyjnymi.
26. Zarządzanie produkcją towarów ponadnormatywnych.

**dr inż. Beata Drzewieniecka**

b.drzewieniecka@am.szczecin.pl; drzewbea@interia.pl  
pokój 221

## I i II stopień studiów

1. Zmiany w towarach spożywczych podczas procesów transportowych.
2. Transport ładunków masowych i drobnicowych.
3. Technologia składowania ładunków masowych i drobnicowych.
4. Logistyka transportu i magazynowania ładunków masowych i drobnicowych.
5. Logistyka transportu towarów niebezpiecznych.
6. Opakowalnictwo w logistyce.

**I i II stopień studiów**

1. Transport morski ładunków i osób
2. Przemysł stoczniowy i offshore (produkcja i usługi)
3. Gospodarka konserwacyjno-remontowa w przedsiębiorstwie
4. Obsługa techniczno - eksploatacyjna maszyn i urządzeń
5. Ocena wskaźnikowa i procesowa pracy magazynu
6. Gospodarowanie zapasami w przedsiębiorstwie
7. Transport wewnętrzny w przedsiębiorstwie
8. Ocena efektywności procesów transportowych i produkcyjnych

**dr Sylwester Kowalski****I i II stopień studiów**

1. Zarządzanie zasobami ludzkimi.
2. Psychologiczne aspekty zarządzania organizacjami.
3. Struktury organizacyjne i wpływ na proces Zarządzania.
4. Komunikacja w organizacji.
5. Zarządzanie systemami motywacyjnymi.
6. Bezpieczeństwo - systemy ratownictwa lądowego.
7. Procesy rekrutacyjne w organizacjach.
8. Zarządzanie przedsiębiorstwem.
9. Konflikty, negocjacje, mediacje w organizacjach.
10. Zarządzanie organizacjami w sytuacjach kryzysowych.
11. Marketing organizacji Budowanie wizerunku.
12. Stres i wypalenie zawodowe.
13. Psychiczne aspekty niezdolności do pracy.
14. Potencjał intelektualny a rozwój kadry managerskiej.
15. Metody copingowe i ich wpływ na sprawność zarządzania organizacjami.
16. Choroby psychosomatyczne wywoływane warunkami pracy.

**dr inż. Małgorzata Szyszko****I i II stopień studiów**

1. Dostępność transportowa polskich i europejskich portów morskich (EPiFM, LTZ, LiZwEST, STZ mgr).
2. Eksploatacja techniczna portów morskich (EPiFM, LTZ, STZ mgr).
3. Eksploatacja techniczna urządzeń portowych i innych przeładunkowych (EPiFM, LTZ, STZ mgr).
4. Eksploatacja techniczna urządzeń w przedsiębiorstwie produkcyjnym (ZJPiU, ZiIP mgr).
5. Eksploatacją techniczną środków transportu miejskiego (LM, IST mgr).
6. Niezawodność, bezpieczeństwo, analiza ryzyka systemów transportowych, przeładunkowych, produkcyjnych oraz innych obiektów technicznych i przemysłowych (EPiFM, LTZ, ZJPiU, LiZwEST, LP, LM, STZ mgr, IST mgr, ZiIP mgr).
7. Rozwój portów morskich w Polsce i w Europie (EPiFM, LTZ, STZ mgr).
8. Techniczno-organizacyjne aspekty zarządzania procesami logistycznymi (LiZwEST, LP, ZJPiU, ZiIP mgr).
9. Techniczno-organizacyjne aspekty zarządzania systemami transportowymi (LiZwEST, LM, IST mgr, STZ mgr).
10. Techniki transportu zintegrowanego (LTZ, STZ mgr).
11. Technologie przeładunku kontenerów w portach morskich (EPiFM, LTZ, STZ mgr).
12. Technologie przewozu kontenerów w łańcuchach morsko-lądowych (LiZwEST, EPiFM, LTZ, STZ mgr).

### **I stopień studiów**

1. Ochrona obiektów logistycznych gospodarki morskiej.
2. Zarządzanie kryzysowe na poziomie miasta.
3. Logistyka kryzysowa.
4. Statki w logistyce morskiej.

### **I stopień studiów**

1. Bezpieczeństwo i ochrona transportu,
2. Bezpieczeństwo przedsiębiorstw,
3. Ochrona informacji, urządzeń i obiektów niejawnych,
4. Zarządzanie kryzysowe,
5. Logistyka w bezpieczeństwie,
6. Logistyka w Zarządzaniu Kryzysowym.

### **I i II stopień studiów**

1. Transport i magazynowanie materiałów niebezpiecznych.
2. Ochrona środowiska w transporcie drogowym, szynowym i lotniczym (hałas, związki w fazie stałej i gazowej).
3. Gospodarka odpadowa w zakresie składowania i recyklingu materiałów w przedsiębiorstwach produkcyjnych.
4. Ekologizacja odpadów komunalnych.
5. Technologia procesów przemysłowych w zakresie wydajności i ochrony środowiska.
6. Operacje jednostkowe w procesach technologicznych: operacje dynamiczne (przepływ płynów, sedymentacja, filtracja, rozdrabnianie, mieszanie) i operacje dyfuzyjne (destylacja, absorpcja, adsorpcja, rozpuszczanie, krystalizacja).
7. Alternatywne źródła energii w procesach transportowych i przemysłowych.

### **I i II stopień studiów**

1. Ładunki niebezpieczne w transporcie.
2. Przechowywanie towarów żywnościowych oraz przemysłowych.
3. Wpływ technologii składowania, przeładunku i przewozu na jakość towarów.
4. Rola opakowań w kształtowaniu bezpieczeństwa produktów wprowadzanych na rynek.
5. Kształtowanie jakości i bezpieczeństwa zdrowotnego towarów pochodzenia roślinnego oraz zwierzęcego w procesach produkcyjnych oraz transportowych.
6. Zarządzanie jakością w przedsiębiorstwach gospodarki morskiej.
7. Zarządzanie jakością w produkcji żywności i pasz.
8. Towaroznawcze i logistyczne problemy wykorzystania biomasy jako odnawialnego źródła energii.

**I i II stopień studiów**

1. Zarządzanie jakością w przedsiębiorstwach transportowych i spedycyjnych.
2. Zarządzanie jakością w logistyce przedsiębiorstw produkcyjnych i transportowych.
3. Sterowanie jakością w przedsiębiorstwach gospodarki morskiej.
4. Inżynieria jakości w produkcji maszyn.
5. Obieg informacji w procesach produkcyjnych, usługowych i systemach jakości.
6. Ocena jakości wybranych produktów spożywczych i przemysłowych występujących w obrocie handlowym.
7. Ocena jakości opakowań produktów spożywczych i przemysłowych występujących w obrocie handlowym.
8. Logistyka miejska, aspekty rozwoju i metody doskonalenia.
9. Analiza zintegrowanych systemów zarządzania jakością, ochroną środowiska i bezpieczeństwem i higieną pracy w przedsiębiorstwach produkcyjnych oraz transportowych.
10. Zarządzanie ryzykiem w systemach gospodarczych ze szczególnym wskazaniem na inżynierie produkcji.
11. Analiza ryzyka i bezpieczeństwo procesowe.
  - a. Identyfikacja zagrożeń w przemyśle procesowym np. HAZOP.
  - b. Analiza ryzyka procesowego z wykorzystaniem metod ilościowych i półilościowych, np. FTA, ETA.
12. Analiza systemów technicznych i organizacyjnych zwiększających efektywność energetyczną przedsiębiorstw produkcyjnych i usługowych.
13. Analiza rozwiązań technicznych i organizacyjnych w przedsiębiorstwach produkcyjnych i usługowych w kontekście Społecznej Odpowiedzialności Biznesu (CSR).
14. Analizy wieloaspektowej oceny szans i ryzyk w przedsiębiorstwach produkcyjnych i usługowych.
15. Wielokryterialne oceny przedsięwzięć w systemach technicznych i organizacyjnych przedsiębiorstw produkcyjnych i usługowych, w tym transportowych.
16. Analizy wieloaspektowej oceny szans i ryzyk w przedsiębiorstwach produkcyjnych i usługowych w kontekście systemów zarządzania jakością, środowiskiem i bezpieczeństwem.

**I i II stopień studiów**

1. Zrównoważony rozwój transportu, ocena skutków społecznych działalności transportowej, korzyści i koszty społeczne
2. Terminale portowe: zdolność przeładunkowa terminali, analiza techniczna, planowanie rozwoju
3. Środki transportu: obsługa techniczna i eksploatacyjna, kierunki rozwoju środków transportu, pojazdy autonomiczne
4. Narzędzia informatyczne w transporcie, tworzenie i wykorzystywanie aplikacji mobilnych

**I i II stopień studiów**

1. Logistyczne aspekty transportu morskiego obejmujące logistykę kontraktową (wykonawstwo usług logistycznych na zlecenie) i morsko-ładowe łańcuchy dostaw, wybrane aspekty w zakresie: logistyka ostatniej mili w przewozach towarowych w relacjach z portami morskimi, usługi spedycji morskiej, maklerstwa morskiego, usługi wartości dodanej w portach morskich, funkcjonowanie i rozwój portowych centrów logistycznych.
2. Funkcjonowanie i rozwój portów morskich obejmujące wybrane zagadnienia techniczne i eksploatacyjne w zakresie: dostępności transportowej portu morskiego, techniki, organizacji, technologii usług portowych (przeładunki, składowanie i magazynowanie, obsługa środków transportu, spedycja, maklerstwo morskie i agencje żeglugowe); ujęcie procesowe, modelowanie zagadnień eksploatacyjnych, planowanie i dobór

potencjału, wykorzystanie zasobów; ustalanie potencjału, przepustowości i zdolności przeładunkowych, wydajności, identyfikacja wąskich gardeł, obliczanie efektów transportowych.

3. Funkcjonowanie i rozwój żeglugi promowej, żeglugi nieregularnej i regularnej, żeglugi śródlądowej, systemy i procesy transportowe, morsko-lądowe łańcuchy transportowe, sieci transportowe; studia przypadków firm transportowych i spedycyjnych, modelowanie lokalnych i regionalnych połączeń transportowych i ich wykorzystanie.

**dr inż. Agnieszka Deja**

a.deja@am.szczecin.pl  
pokój 15 B

#### **I i II stopień studiów**

1. Gospodarka odpadami ze statków morskich i śródlądowych.
2. Systemy zarządzania środowiskiem w przedsiębiorstwach.
3. Zintegrowane systemy zarządzania.
4. Ochrona środowiska w transporcie.
5. Utylizacja opakowań transportowych.
6. Ochrona środowiska morskiego.
7. Zarządzanie środowiskiem w portach morskich.
8. Zrównoważony rozwój transportu.
9. Gospodarka odpadami w przedsiębiorstwach produkcyjnych.
10. Analiza cyklu życia opakowań jednostek ładunkowych.
11. Problematyka hałasu w transporcie

**dr inż. Piotr Durajczyk**

p.durajczyk@am.szczecin.pl  
pokój 114

#### **I i II stopień studiów**

1. Warunki funkcjonowania żeglugi śródlądowej w polskim i europejskim systemie transportowym.
2. Programowanie rozwoju transportu na podstawie europejskiej i polskiej polityki transportowej, ze szczególnym uwzględnieniem:
  - a. Schematów podstawowej infrastruktury transportowej, w tym sieci multimodalnych korytarzy TENT;
  - b. Równoważenia systemów transportowych poprzez ograniczanie kosztów zewnętrznych transportu.
3. Inteligentne systemy transportowe, w tym:
  - a. elementy infrastruktury;
  - b. podstawowe funkcje i usługi
  - c. wpływ na wzrost bezpieczeństwa i efektywności transportu;
4. Zharmonizowany system usług informacji rzecznej RIS na śródlądowych drogach wodnych.

**dr inż. Aleksandra Łapko**

a.lapko@am.szczecin.pl  
pokój 419

#### **I i II stopień studiów**

1. Funkcjonowanie podsystemów logistyki zaopatrzenia i dystrybucji w przedsiębiorstwach różnych branż (w tym zagadnienia dotyczące: wyboru dostawców, planowania potrzeb materiałowych, przepływu informacji, kanałów dystrybucji, standardów logistycznej obsługi klienta, organizacji dostaw do klientów)
2. Dobór i wykorzystanie infrastruktury magazynowej oraz organizacja pracy magazynów.
3. Zastosowanie nowoczesnych technologii w logistyce.
4. Zrównoważona turystyka ze szczególnym uwzględnieniem turystyki wodnej. Zagadnienia związane z problemami turystyki masowej (obsługa turystów, rozwiązywanie problemów dot. gospodarowania odpadami, negatywny wpływ turystyki na środowisko, overtourism).

5. Dobór elementów i wykorzystanie infrastruktury portów jachtowych. Również zagadnienia dotyczące rozwiązań mających na celu dostosowanie infrastruktury portów do potrzeb różnych grup użytkowników.
6. Aspekty techniczne i organizacyjne związane z imprezami masowymi (logistyka imprez masowych)

**dr inż. Andrzej Montwill**

a.montwill@am.szczecin.pl  
pokój 415

### **I i II stopień studiów**

1. Zarządzanie, w tym zarządzanie strategiczne, przedsiębiorstwami sektora produkcji lub sektora TSL.
2. Zarządzanie łańcuchami dostaw (od surowca do konsumenta),
3. Zarządzanie lądowo-morskimi łańcuchami transportowymi (techniczne, prawne i organizacyjne aspekty) transportu zintegrowanego, w tym transport intermodalny i kombinowany, w Europie i na Świecie.
4. Zarządzanie zintegrowanymi obszarami gospodarczymi typu porty morskie i śródlądowe, suche porty, zintegrowane centra logistyczne. Przykładowe obszary tematyczne prac:
  - a. Porty morskie – zarządzanie portami, eksploatacja portów morskich, generacje portów morskich, funkcje przedmiotowe i przestrzenne, porty morskie w łańcuchach transportowych i łańcuchach dostaw, rola portów morskich w europejskim systemie transportu; porty jako wielofunkcyjne obszary gospodarcze.
  - b. Porty śródlądowe, suche porty (dry ports) – zarządzanie portami i eksploatacja portów, funkcje przedmiotowe i przestrzenne, porty śródlądowe i suche porty w łańcuchach transportowych i łańcuchach dostaw, rola suchych portów w systemach transportowych.
  - c. Zintegrowane centra logistyczne – zarządzanie centrami logistycznymi, procesy eksploatacyjne w centrach logistycznych, funkcje centrów logistycznych, centra logistyczne w łańcuchach transportowych i łańcuchach dostaw, rola centrów logistycznych w sieciowych łańcuchach dostaw w Europie, w tym w systemach transportowych, logistyce zaopatrzenia, produkcji i dystrybucji, rola centrów logistycznych w europejskim systemie transportu; rola zintegrowanych centrów logistycznych w rozwoju społeczno-gospodarczym regionów.

**dr inż. Oliwia Pietrzak**

o.pietrzak@am.szczecin.pl  
pokój 416

### **I i II stopień studiów**

1. Funkcjonowanie i rozwój krajowych systemów transportu pasażerskiego
2. Funkcjonowanie i rozwój regionalnych systemów transportu pasażerskiego
3. Funkcjonowanie i rozwój lokalnych (w tym miejskich, aglomeracyjnych, metropolitalnych) systemów transportu pasażerskiego
4. Rola jednostek samorządu terytorialnego na rynku usług transportowych (w zakresie przewozu osób)
5. Rola infrastruktury transportu w funkcjonowaniu zrównoważonych systemów transportu pasażerskiego
6. Badanie dostępności transportowej w aspekcie systemów transportu pasażerskiego
7. Analiza i ocena innowacyjnych rozwiązań w zakresie organizacji i zarządzania systemami transportu pasażerskiego
8. Koncepcje multimodalnych podróży pasażerskich w wybranych systemach transportowych
9. Znaczenie taryfy w systemach publicznego transportu zbiorowego
10. Elektromobilność w transporcie miejskim
11. Rola i znaczenie integracji w systemach transportu pasażerskiego
12. Zarządzanie informacją w systemach transportu pasażerskiego
13. Analiza struktury gałęziowej na rynku transportu pasażerskiego
14. Polityka transportowa UE w aspekcie transportu pasażerskiego
15. Zarządzanie mobilnością społeczeństwa
16. Narzędzia polityki transportowej miast i regionów w zarządzaniu mobilnością społeczeństwa
17. Koncepcje działań i strategii promocji publicznego transportu zbiorowego
18. Funkcjonowanie miejskiego transportu szynowego (MTS)
19. Perspektywy funkcjonowania i rozwoju kolei aglomeracyjnych/metropolitalnych w Polsce
20. Analiza działalności wybranego przedsiębiorstwa funkcjonującego na rynku transportu pasażerskiego



**I i II stopień studiów**

1. Tendencje w zakresie rozwoju infrastruktury transportu.
2. Wieloaspektowa integracja transportu towarowego/pasażerskiego.
3. Badanie dostępności transportowej (miasta, aglomeracji, regionu).
4. Tendencje w zakresie zarządzania ruchem w obszarach zurbanizowanych.
5. Elektromobilność w pasażerskim transporcie zbiorowym.
6. Nowoczesne technologie w towarowych/pasażerskich przewozach kolejowych.
7. Badanie zmian w zakresie funkcjonowania pasażerskiego transportu miejskiego, aglomeracyjnego, regionalnego, ponadregionalnego.
8. Analiza struktury gałęziowej w przewozach towarowych/pasażerskich.
9. Rola transportu kolejowego w obsłudze ruchu pasażerskiego (miejskiego, aglomeracyjnego, regionalnego, ponadregionalnego).
10. Znaczenie miejskiego transportu szynowego w rozwoju obszarów zurbanizowanych.
11. Rola transportu kolejowego w obsłudze portu (morskiego, śródlądowego, lotniczego).
12. Analiza powiązań systemów transportowych w relacjach: obszar zurbanizowany – port (morski, śródlądowy, lotniczy).
13. Konkurencja i konkurencyjność na rynku usług transportowych – (ujęcie między –i wewnątrzgałęziowe).
14. Rynek przewozów towarowych/pasażerskich.
15. Badanie zmian w zakresie budowy i funkcjonowania taryfy przewozowej w pasażerskim transporcie zbiorowym.

**I i II stopień studiów**

1. Analiza i optymalizacja wyboru środka transportu i trasy przewozu w przewozie ładunków;
2. Model łańcucha dostaw w aspekcie zrównoważonego transportu;
3. Ocena oddziaływania wybranych inwestycji w infrastrukturę transportu na środowisko naturalne – studium przypadku;
4. Europejskie projekty wspierania transportu – wpływ wybranych inwestycji w infrastrukturę transportu (różne gałęzie transportu) na rozwój regionu – studium przypadku;
5. Analiza i ocena systemów zarządzania zasobami ludzkim w wybranym przedsiębiorstwie – studium przypadku;
6. Kierowanie czy zarządzanie – rola przywództwa w zarządzaniu przedsiębiorstwem;
7. Ocena funkcjonowania systemu okresowych ocen pracowniczych w wybranym przedsiębiorstwie;
8. Potencjał turystycznych szlaków wodnych w Polsce/regionie;
9. Ocena stanu zasobów i inwestycji w turystyce wodnej w Polsce/regionie;
10. Platformy IT – przegląd oraz możliwość ich zastosowania;

**I i II stopień studiów**

1. Charakterystyka nowoczesnych technologii transportowych.
2. Transport zintegrowany (intermodalny, multimodalny, kombinowany, komodalny).
3. Kontenerowy system transportowy. Logistyka kontenerowa.
4. Terminale transportowe (lokalizacja, technologie przeładunkowo-składowe, infrastruktura, organizacja, efektywność ekonomiczna).
5. Charakterystyka istniejącej i planowanej infrastruktury portowej.
6. Transport morski i śródlądowy (budowa i eksploatacja floty, operacje ładunkowe).
7. Porty morskie i rzeczne jako centra logistyczno-dystrybucyjne.

8. Łądowe centra logistyczno-dystrybucyjne.
9. Zastosowanie narzędzi informatycznych w transporcie i logistyce.
10. Analiza technologiczno-ekonomiczna wybranych technologii transportowych.
11. Efektywność techniczna i ekonomiczna wybranych inwestycji w transporcie.
12. Modelowanie procesów transportowo-logistycznych.
13. Przedsiębiorczość i innowacyjność w transporcie i logistyce.

**dr hab. Stanisław Iwan, prof. AMS**

s.iwan@am.szczecin.pl  
pokój 109, 19

#### **I i II stopień studiów**

1. Zastosowanie telematyki w logistyce i transporcie – systemy telematyczne, inteligentne systemy transportowe, systemy sterowania ruchem.
2. Optymalizacja usług logistycznych i systemów transportowych – optymalizacja przewozów, harmonogramowanie zadań, optymalizacja załadunku.
3. Metody i narzędzia wspomagające podejmowanie decyzji – zastosowanie metod sztucznej inteligencji w logistyce i transporcie (systemy ekspertowe, algorytmy genetyczne itp.), systemy wspomagania decyzji.
4. Systemy transportowe w miastach, logistyka miejska – miejski transport towarowy, optymalizacja dostaw w miastach, innowacyjne metody realizacji dostaw, organizacja przewozów w miastach.
5. Systemy transportu zrównoważonego.
6. Zarządzanie systemami transportowymi i logistycznymi.

**dr hab. Izabela Dembińska, prof. AMS**

i.dembinska@am.szczecin.pl  
pokój 317

#### **I i II stopień studiów**

1. Analiza i możliwości poprawy procesów logistycznych w przedsiębiorstwie
2. Analiza i możliwości poprawy procesów logistycznych w łańcuchu dostaw
3. Analiza i koncepcja usprawnienia procesów produkcji w przedsiębiorstwie
4. Analiza i możliwości poprawy gospodarki magazynowej
5. Możliwości poprawy zarządzania zapasami w przedsiębiorstwie/łańcuchu dostaw
6. Strategia logistyczna przedsiębiorstwa i jej uwarunkowania
7. Budowanie przewagi konkurencyjnej przedsiębiorstwa w oparciu o logistykę
8. Analiza logistycznej obsługi klienta i możliwości jej poprawy
9. Uwarunkowania strategii rynkowych operatora logistycznego
10. Budowanie przewagi konkurencyjnej operatora logistycznego
11. Rozwój rynku usług logistycznych w Polsce
12. Rozwój rynku powierzchni magazynowych w Polsce
13. Rozwój infrastruktury logistycznej w Polsce
14. Nowoczesne technologie w transporcie
15. Zastosowanie technologii IT w transporcie i logistyce
16. Ekologiczne uwarunkowania procesów logistycznych
17. Społeczna odpowiedzialność w odniesieniu do logistyki
18. Wykorzystanie logistyki w prewencji i w likwidowaniu skutków katastrof naturalnych
19. Wpływ rozwoju e-commerce na logistykę
20. Rozwój przemysłu 4.0 i wyzwania dla logistyki



**I stopień**

1. Model logistyki (zaopatrzenia/ dystrybucji/ zwrotów) w przedsiębiorstwie branży .....
2. Projekt standardu logistycznej obsługi klienta/ Key Performance Indicators (KPI) w przedsiębiorstwie...
3. Projekt zmiany layoutu (hali produkcyjnej/ hali magazynowej) w przedsiębiorstwie...
4. Koncepcja wykorzystania instrumentarium audytu logistycznego w przedsiębiorstwie...
5. Projekt optymalizacji gospodarki magazynowej w przedsiębiorstwie...
6. Model zarządzania połem paletowym w przedsiębiorstwie...
7. Projekt zastosowania technologii RFID, pick to voice/pick to light w przedsiębiorstwie...
8. Model funkcjonowania łańcucha dostaw przedsiębiorstwa (...) w oparciu o idee „Logistics 4,0”.

**II stopień**

9. Model oceny i wyboru kanałów logistycznych w procesie wariantowego kreowania konkurencyjnych łańcuchów dostaw...
10. Wykorzystanie modelu SCOR w ocenie łańcucha dostaw przedsiębiorstwa...
11. Koncepcja zastosowania określonego rozwiązania innowacyjnego w przedsiębiorstwie...
12. Model doskonalenia/ oceny potencjału logistycznego przedsiębiorstwa ...
13. Model ekologicznej reorientacji przedsiębiorstwa...
14. Koncepcja wykorzystania metodyki BPR/TQM w optymalizacji procesów logistycznych w przedsiębiorstwie...
15. Koncepcja internalizacji kosztów zewnętrznych w przedsiębiorstwie/branży...
16. Koncepcja zastosowania technologii blockchain/ omnichanel/ IoT w doskonaleniu operacji logistycznych przedsiębiorstwa/ łańcucha dostaw...

Wszystkie potencjalne prace dyplomowe, powinny opierać się na autorskiej koncepcji, modelu lub projekcie, które mogą być dedykowane konkretnemu przedsiębiorstwu produkcyjnemu, handlowemu lub usługowemu lub było podstawą do uogólnień w danej branży, a kluczowym jest reprezentowanie podejścia integrującego i koordynującego.

**I i II stopień studiów**

1. Systemy zarządzania wiedzą.
2. Modelowanie i zarządzanie procesami.
3. Zintegrowane systemy informatyczne.
4. Zarządzanie procesami innowacji technicznych.
5. Technologie informatyczne w procesie dystrybucji.
6. Internet rzeczy.
7. Wirtualne miejsca pracy.
8. Systemy identyfikacji.
9. Obszary praktycznej i teoretycznej współpracy informatyki, marketingu i logistyki.
10. Systemy komputerowego wspomaganie przepływu informacji, prac, decyzji.
11. Rola i ewolucja narzędzi informatycznych w gospodarce.
12. Technologiczne aspekty doskonalenia przedsiębiorstw.
13. Innowacyjne rozwiązania transportowe i logistyczne.
14. Logistyczne wyzwania branży e-commerce.

**I i II stopień studiów**

1. Problemy organizacji i zarządzania w portach jachtowych i turystyce wodnej
2. Wybrane aspekty logistyki w turystyce wodnej
3. Znaczenie turystyki jako determinanty zapotrzebowania na usługi transportowe
4. Aspekty techniczno-organizacyjne związane z zarządzaniem przedsiębiorstwami w europejskim systemie transportowym
5. Wybrane aspekty systemów zarządzania procesami produkcyjnymi
6. Wybrane aspekty zarządzania realizacją usług
7. Techniczno-organizacyjne aspekty funkcjonowania przedsiębiorstw produkcyjnych i usługowych

**I i II stopień studiów**

1. Działania logistyczne przedsiębiorstw. Identyfikacja, charakterystyka i doskonalenie procesów logistycznych. Główny nacisk położony zostanie na praktyczny wymiar działań znajdujący odzwierciedlenie w różnych sferach działalności logistycznej przedsiębiorstwa.
2. Funkcjonowanie ogniw w łańcuchu dostaw. Logistyczna obsługa klienta, tradycyjne vs nowoczesne strategie obsługi klienta. Nowoczesne strategie kooperacyjne w obsłudze dostaw. Narzędzia zarządzania wykorzystywane przy doskonaleniu procesów logistycznych. Systemy informatyczne wykorzystywane w łańcuchu dostaw, głównie Enterprise Resource Planning (ERP) a także narzędzia telematyczne usprawniające funkcjonowanie przedsiębiorstwa.
3. Problemy zarządzania miastem w kontekście rozwoju funkcji logistycznych. W szczególności zastosowanie różnych koncepcji logistycznych w zarządzaniu miastem (logistyka miejska) oraz wpływ zarządzania logistycznego na rozwój miast. Istotne znaczenie będzie miała analiza korzyści i barier logistyki miejskiej.

**I stopień studiów**

1. Zastosowanie wybranych narzędzi Lean Management (5 Why, PokaYoke, Kaizen, Diagram Ishikawy, Andon, SMED, Arkusz A3, 5S.....)
2. Projekty usprawnień procesów w przedsiębiorstwie
3. Wyznaczanie wskaźników oceny procesów w przedsiębiorstwie (OEE, produktywność efektywność, Lead Time, OTIF,.....)
4. Opracowanie harmonogramów produkcji
5. Projektowanie systemu kart KanBan
6. Projektowanie kart Shewarta dla wybranych procesów
7. Projektowanie struktur produkcyjnych lub ich elementów (linia, gniazdo, liczba stanowisk i ich rozmieszczenie)
8. Mapowanie procesów biznesowych, produkcyjnych i logistycznych
9. Optymalizacja procesów produkcyjnych i logistyki produkcji w przedsiębiorstwie
10. Projektowanie informatycznych systemów wspomagających zarządzanie produkcją
11. Koncepcje i projekty pomocy dydaktycznych z zakresu zarządzania produkcją (gry edukacyjne, programy informatyczne, kalkulatory....)

**II stopień studiów**

1. Współczesne koncepcje zarządzania w produkcji i logistyce przedsiębiorstw (Lean Management, Six Sigma)
2. Badanie procesu i ocena wdrożenia jego usprawnień na przykładzie wybranego przedsiębiorstwa

3. Analiza FMEA procesu
4. Definiowanie problemu i badanie jego przyczyn źródłowych (metodyka Six Sigma)
5. Analiza strat w przedsiębiorstwie (metodyka Lean Management: Muda, Mura, Muri)
6. Analiza i ocena systemów produkcyjnych z wykorzystaniem metod modelowania i symulacji

**dr inż. Patrycja Narękiwicz**

p.narekiwicz@am.szczecin.pl  
pokój 319

## II stopień studiów

1. Społeczna odpowiedzialność biznesu jako element zarządzania firmą logistyczną X.
2. Efektywność CSR w przedsiębiorstwie logistycznym X.
3. Wyzwania dla firm logistycznych w obszarze logistyki społecznej.
4. Wpływ działań z zakresu społecznej odpowiedzialności biznesu na wizerunek firmy logistycznej.
5. Poziom logistycznej obsługi klienta w firmach logistycznych na Litwie/Ukrainie.
6. Wpływ oddziaływania społecznego w podejmowanych decyzjach na zakres zarządzania logistycznego.

**dr Artur Rzempala**

a.rzempala@am.szczecin.pl  
pokój 319

## I i II stopień studiów

1. Zarządzanie logistyką w formie outsourcingu
2. Outsourcing funkcji usługowych na przykładzie wybranego przedsiębiorstwa
3. Restrukturyzacja i prywatyzacja przedsiębiorstwa
4. Restrukturyzacja zatrudnienia
5. Narzędzia systemu motywacyjnego w przedsiębiorstwie transportowym
6. Ocena efektywności inwestycji
7. Outsourcing jako forma organizacji działalności produkcyjnej i usługowej
8. Rola kadry kierowniczej w zarządzaniu personelem w przedsiębiorstwie transportowym
9. Zarządzanie wartością przedsiębiorstwa
10. Zarządzanie grupą kapitałową,
11. Ceny transferowe,
12. Szacowanie wartości przedsiębiorstwa
13. Planowanie finansowe w przedsiębiorstwie
14. Strategia rozwoju małych i średnich przedsiębiorstw
15. Fuzje i przejęcia
16. Kapitał intelektualny

**dr inż. Witold Torbacki**

w.torbacki@am.szczecin.pl  
pokój 210

## I i II stopień studiów

1. Nowoczesne technologie informatyczne stosowane w branży Transport-Spedycja-Logistyka.
2. Przemysł 4.0 i Logistyka 4.0.
3. Systemy komputerowe klasy ERP/MRP/SCM/BI/DMS/CRM.
4. Systemy wspomagające obiegi pracy i informacji w przedsiębiorstwach (Workflow).
5. Modelowanie procesów biznesowych z wykorzystaniem narzędzi informatycznych.
6. Outsourcing.
7. Wskaźniki KPI w zarządzaniu przedsiębiorstwem.
8. Systemy ekspertowe i metody numeryczne wspomagające podejmowanie decyzji.
9. Techniki multimedialne, aplikacje internetowe i e-learning.
10. Eksploatacja obiektów i urządzeń technicznych.

11. Optymalizacja konstrukcji inżynierskich.
12. Metoda Elementów Skończonych wspomagająca projektowanie i analizę konstrukcji technicznych.

**dr inż. Natalia Wagner**

n.wagner@am.szczecin.pl  
pokój 419

### **I i II stopień studiów**

1. Funkcjonowanie przedsiębiorstwa w łańcuchu dostaw
2. Zarządzanie logistyką zaopatrzenia w przedsiębiorstwie (np. zastosowanie metody ABC/XYZ, wybór dostawców, modele zamawiania, efektywność procesów zaopatrzenia – analiza wskaźnikowa)
3. Logistyka procesów magazynowych
4. Zastosowanie nowych technologii wspomagających procesy logistyczne
5. Problemy funkcjonowania sektora TSL w Polsce
6. Optymalizacja sieci logistycznych
7. Zarządzanie logistyką dystrybucji

**dr hab. inż. Jarosław Chmiel, prof. AMS**

j.chmiel@am.szczecin.pl  
pokój 206 B

### **I i II stopień studiów**

1. Trwałość eksploatacyjna części środków transportu i jej wpływ na proces transportowy
2. Trwałość i procesy zużywania części środków transportu i infrastruktury w transporcie wodnym.
3. Zastosowania informacji obrazowej w procesach technologicznych i transportowych

**prof. dr hab. inż. Tygran Dzhuguryan**

t.dzhuguryan@am.szczecin.pl  
pokój 111

### **I i II stopień studiów**

1. Logistyka produkcji.
2. Inżynieria produkcji.
3. Zarządzanie jakością produkcji

**dr hab. inż. Remigiusz Iwańkiewicz, prof. AMS**

r.iwankowicz@am.szczecin.pl  
pokój 218

1. Projekt modelu symulacji ruchu drogowego na wybranym skrzyżowaniu.
2. Zastosowanie metody drogi krytycznej i sieci Petriego w planowaniu wybranych procesów produkcyjno-logistycznych.
3. Zastosowanie sieci Petriego w zarządzaniu zasobami pracy w przedsiębiorstwie.
4. Analiza problemu załadunku przestrzeni bagażowej z uwzględnieniem wydajności transportowej i priorytetów przesyłek.
5. Koncepcja wykorzystania bazy danych i systemu inteligentnego wspomaganie decyzji w planowaniu procesów produkcyjnych.
6. Harmonogramowanie montażu wybranej sekcji spawanego kadłuba statku.
7. Planowanie dostaw LNG do terminalu w Świnoujściu z uwzględnieniem cyklicznie zmiennego popytu.
8. Zastosowanie skanowania 3D w metrologii przemysłowej.

**I i II stopień studiów**

1. Chłodnictwo i transport chłodniczy: urządzenia chłodnicze, sposoby uzyskiwania obniżonych temperatur, czynniki chłodnicze, przechowywanie i transport ładunków chłodzonych i zamrażanych.
2. niezawodność urządzeń stosowanych w chłodnictwie.
3. Analizy statystyczne w zakresie niezawodności urządzeń chłodniczych.
4. Wpływ czynników chłodniczych na środowisko.
5. Transport i magazynowanie ładunków.

**Kierunek ZiIP:**

1. Systemy komputerowego wspomaganie projektowania w przemyśle budowlanym i stoczniowym.
2. Zastosowanie metod statystycznych w sterowaniu jakością produkcji.
3. Narzędzia i metody pomiarowe stosowane w produkcji konstrukcji wielkogabarytowych.

**Kierunek Transport:**

1. Zastosowanie metod statystycznych w zarządzaniu transportem.
2. Analiza budowlanych rozwiązań projektowych w świetle prawa i obowiązujących przepisów branżowych.

**I i II stopień studiów**

1. Ocena techniczno-eksploatacyjna maszyn i urządzeń produkcyjnych oraz urządzeń transportowych z wykorzystaniem analizy wskaźników gotowości technicznej (ocena gotowości technicznej; sterowanie gotowością techniczną) oraz analizy efektywności energetycznej.
2. Ocena procesów niszczenia elementów urządzeń produkcyjnych i transportowych eksploatowanych w różnych warunkach obciążania, zmian temperatury i oddziaływań środowiska – ocena przyczyn (badania nieniszczące i badania niszczące), doświadczalne i numeryczne modelowanie procesów niszczenia.
3. Numeryczne modelowanie warunków eksploatacji elementów maszyn i urządzeń wykorzystywanych w procesach transportowych i produkcyjnych. Rozwiązywanie problemów inżynierskich z wykorzystaniem metody elementów skończonych w programie ANSYS (analizy mechaniczne, termiczno-mechaniczne, termiczne, dynamiczne).
4. Zastosowanie metod statystycznych do oceny prawdopodobieństwa wystąpienia awarii, uszkodzeń, niepożądanych zjawisk w procesach eksploatacji urządzeń transportowych i produkcyjnych - oprogramowanie Statistica™ 13.
5. Zastosowanie metodyki TRIZ (Teorii Rozwiązywania Innowacyjnych Zagadnień) do opracowywania nowych produktów lub ulepszania produktów już obecnych na rynku.
6. Prototypowanie wirtualne i fizyczne produktów z wykorzystaniem obliczeń numerycznych i wydruków 3D. Modelowanie 3D (Autocad, Inventor), symulacyjne weryfikowanie wytrzymałości prototypów wirtualnych (Inventor, Ansys) oraz wykonywanie prototypów fizycznych metodą druku 3D i weryfikacja ich cech w warunkach doświadczalnych.
7. Transport i magazynowanie ładunków. Ocena efektywności gospodarki magazynowej przedsiębiorstw produkcyjnych i transportowych z wykorzystaniem analizy wskaźnikowej.
8. Ocena systemów bezpieczeństwa informacji w firmach produkcyjnych i transportowych – audyty systemów zarządzania bezpieczeństwem informacji wg ISO/IEC 27001:2017.

## I stopień studiów

1. Wykorzystanie robotów przemysłowych w procesach logistycznych / produkcyjnych / technologicznych
2. Urządzenia automatyki w procesach logistycznych / produkcyjnych / technologicznych
3. Modelowanie trajektorii ruchów robotów w zależności od złożoności procesu technologicznego/ logistycznego
4. Układy logiczne w zautomatyzowanych procesach logistyczno-produkcyjnych
5. Systemy wizyjne w automatyzacji procesów magazynowych
6. Wykorzystanie bezzałogowych statków powietrznych (UAV) w transporcie / logistyce
7. Wykorzystanie bezzałogowych statków powietrznych (UAV) w dozorze obiektów technicznych