

1. Projekty MNiSW (badania statutowe realizowane w ramach utrzymania potencjału badawczego) – lata 2014 – 2017:

- 1) Badanie możliwości wdrożenia konwencji w sprawie kontroli i zarządzania wodami balastowymi i osadami ze statków (BWM 2004). Nr 1/S/IIT/14. Kierownik badań: dr hab. inż. Zofia Józwiak, 2014-2016. Zrealizowany 2014-2016;
- 2) Softwaretool do oceny jakości usług SMS. Nr 2/S/IIT/14. Kierownik badań: Prof. Dr.-Ing. habil. Tadeus Uhl. Zrealizowany 2014-2016;
- 3) Procesy membranowe w ochronie środowiska wodnego. Nr 3/S/IIT/14. Kierownik badań: prof. dr hab. inż. Daniela Szaniawska. Zrealizowany 2014-2016;
- 4) Statyczna i dynamiczna analiza konstrukcji na podłożu sprężystym. Nr 4/S/IIT/14. Kierownik badań: prof. dr hab. inż. Ryszard Buczkowski*. Zrealizowany 2014-2016;
- 5) Kruche pękanie stymulowane wpływami środowiskowymi w procesach zużywania środków transportu i elementów infrastruktury. Nr 5/S/IIT/14. Kierownik badań: dr hab. inż. Jarosław Chmiel / dr inż. Małgorzata Szyszko. Zrealizowane 2014-2016;
- 6) Kształtowanie i zarządzanie jakością i bezpieczeństwem produktów w procesach produkcyjnych i transportowych. Nr 6/S/IIT/14. Kierownik badań: dr inż. Beata Drzewieniecka. Zrealizowany 2014-2016;
- 7) Badanie zdolności adsorpcyjnej nanomateriałów węglowych w układzie ciecz-ciało stałe. Nr 7/S/IIT/14. Kierownik badań: dr inż. Wojciech Konicki. Zrealizowany 2014-2016;
- 8) Analiza efektywności technologiczno-ekonomicznej intermodalnych połączeń transportowych w Europie Środkowej i Wschodniej. Nr 8/S/IIT/14. Kierownik badań: dr inż. Bogusz Wiśnicki. Zrealizowany 2014-2016;
- 9) Eksperymentalna i numeryczna analiza procesów niszczenia wybranych metalowych elementów urządzeń produkcyjnych i transportowych eksploatowanych w różnych warunkach obciążania, zmian temperatury i oddziaływań środowiska. Etap I. Nr 9/S/IIT/15. Kierownik badań: dr inż. Joanna Tuleja. W realizacji 2015-2017;
- 10) Zastosowanie metody AHP do wielokryterialnego modelowania i wspomagania problemów decyzyjnych w eksploatacji technicznej portów morskich. Nr 10/S/IIT/15. Kierownik badań: dr inż. Małgorzata Szyszko. W realizacji 2015-2017;
- 11) Analiza możliwości przekształcenia portu morskiego w centrum logistyczne poprzez rozwinięcie kombinowanego transportu zaplecza na przykładzie Portu Szczecin-Świnoujście. Nr 3/S/IZT/14. Kierownik badań: dr inż. Leszek Piotrowski*. Zrealizowany 2014-2015;
- 12) Dynamiczna analiza konstrukcji płytowych na podłożu sprężystym. Kierownik badań: prof. dr hab. inż. Ryszard Buczkowski*. Nr 1/S/IIT/13. Zrealizowany 2013-2014;

- 13) Badanie zdolności adsorpcyjnej nanomateriału węglowego w formie pustych nanosfer oraz nanospinelu magnetycznego ZnFe₂O₄. Kierownik badań: dr inż. Wojciech Konicki, Nr 2/S/IIT/13. Zrealizowany 2013-2014;
- 14) Ocena zagrożeń hałasem komunikacyjnym aglomeracji szczecińskiej. Kierownik badań: dr hab. inż. Zofia Józwiak, prof. AM, Nr 3/S/IIT/13. Zrealizowany 2013-2014;
- 15) Analiza i modelowanie węzłów transportowych. Kierownik badań: prof. dr hab. inż. Igor Ariefiew. Nr 2/S/IIT/2016. W realizacji 2016-2018;
- 16) Analiza parametrów żeglugi odrzańskiej, jako podstawa wodno-lądowego systemu transportu. Nr 1/S/IIT/16. Kierownik badań: dr inż. Leszek Piotrowski*/ dr Justyna Lemke. W realizacji 2016-2018.